

# ENGINE OIL LSP 10W-40

## Описание продукта:

**ENGINE OIL LSP 10W-40** топливосберегающее супер высокоэффективное синтетическое универсальное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей легких и тяжелых коммерческих автомобилей, работающих в жестких условиях эксплуатации в течение всего года, и на низко сернистом топливе (макс. 50 промилле).

**ENGINE OIL LSP 10W-40** разработано для использования в Евро-4, Евро-5 и Евро-6 двигателях, оснащенных сажевым фильтром (DPF). Также подходит для автомобилей, оснащенных системой рециркуляции газа EGR и / или системами каталитического восстановления SCR.

**ENGINE OIL LSP 10W-40** изготовлено на высококачественных синтетических базовых компонентах в сочетании со специальным пакетом присадок для достижения следующих свойств:

- Отличная термическая и окислительная стабильность.
- Очень хорошие диспергирующие и моющие свойства.
- Высокие антипенные, противоизносные и антикоррозионные свойства.
- Отличная защита от полировки стенок цилиндров (*Bore Polishing*).
- Увеличенные интервалы замены до 150.000 км.
- Подходит для двигателей, оснащенных фильтром твердых частиц (DPF).
- Топливосберегающие.

## Спецификации:

Выполняет и перевыполняет требования:

**ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51, MAN M3477 / 3271,  
Mack EO-N, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076/20077,  
Renault RLD-2, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA**

<b>Характеристики:</b>	<b>Метод тестирования:</b>	<b>Типичные значения:</b>
Класс вязкости SAE	SAE J300	10W-40
Плотность при 15°C	ASTM D4052	863 кг/м <sup>3</sup>
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D7042	98 мм <sup>2</sup> /с
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D7042	14,5 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Динамическая вязкость CCS при -25°C	ASTM D5293	макс. 7000 cP
Точка вспышки	ASTM D92	>201°C
Точка застывания	ASTM D97	-30°C
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	10,1 мгКОН/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	0,8 % от веса